

MEGA e-CITY



CRASH-TEST

Nessuna porta si è aperta durante il test



Dopo l'impatto le porte sono state aperte senza l'utilizzo di attrezzi e abbiamo potuto estrarre i manichini con facilità



Cabina e porte intatte

MEGA e-CITY



CRASH-TEST

Successivamente agli eccellenti risultati sui manichini, abbiamo notato i seguenti elementi positivi:

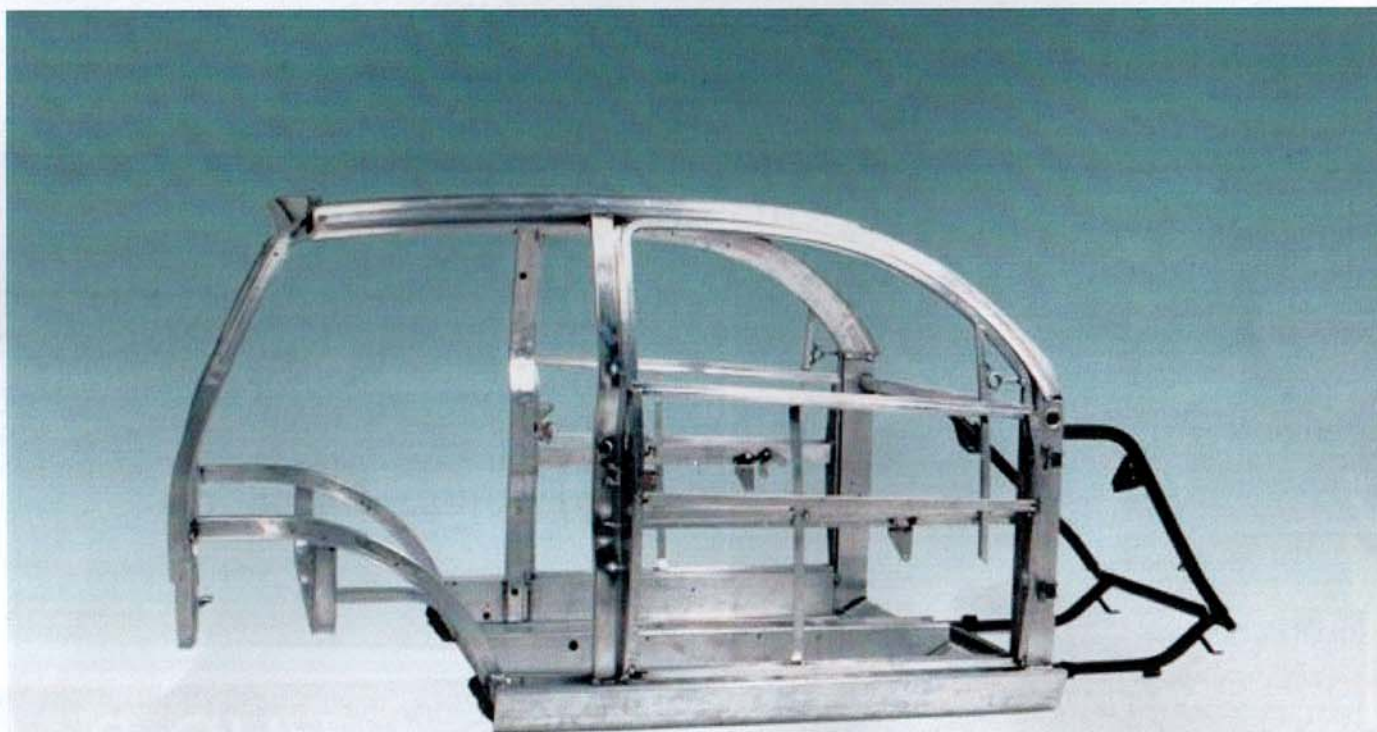


MEGA e-CITY



CRASH-TEST

L'abitacolo, o cella di sicurezza, ha resistito perfettamente all'urto e lo spostamento residuo del vano batterie è di soli 5 mm.





CRASH-TEST

RISULTATI DEI TEST

Criteri Biomeccanici riscontrati sui manichini	Misurazioni Mega e-City		Limite max prescritto dal regolamento automobilistico
	Conducente	Passeggero	
Lesioni testa	100	87	1000
Accelerazione durante la prova della test (g)	26,0	26,0	80,0
Colpo di frusta (Nm)	14,7	14,9	57
Compressione del torace (mm)	27,1	33,3	50
Viscous criterion - V*C (m/s)	0,09	0,121	1